



Chesneau Philippe
Troisième Vice Président
Du Conseil Régional
Provence Alpes Côte d'Azur
Délégué à l'Emploi et aux
Politiques Territoriales



Merci de diffuser ce communiqué (20/09/2008)

Tramway le mythe

Chacun croit encore que les travaux de construction du tramway doivent commencer dès l'achèvement du tunnel en 2 011.

Mais un bruit circule.

Hubert Falco aurait entamé une procédure pour annuler le projet de tramway. Il préfère un « busway », sorte de gros bus, moins cher.

Ce « busway » ne peut transporter que 20 000 passagers quotidiens. Le tramway, lui peut facilement en transporter 70 000. Le « busway » n'est qu'un ersatz de tramway, qui à l'usage est aussi coûteux et moins efficace qu'un tramway. Ceux qui l'ont essayé s'en mordent les doigts aujourd'hui. Comme le syndicat des transports de l'agglomération de Caen qui va abandonner le système sur pneu, car trop cher, pas assez souple, pas assez efficace.

La loi (n° 82-1153 article 14) oblige la comparaison entre les différents modes possibles (bus en site propre, tramway sur pneus, tramway sur rail, métro léger, métro lourd) avant décision. Les résultats de cette comparaison doivent être rendus publics avant de choisir.

Et pourtant, Hubert Falco, en catimini, serait entrain de revenir sur toutes les préconisations et décisions déjà prises, y compris du PDU (Plan de Déplacement Urbain).

Ce n'est pas possible. Monsieur le sénateur maire, rassurez nous.

Région
Provence Alpes Côte d'Azur

Hôtel de la Région
27, place Jules Guesde
13481 Marseille Cedex 20

Téléphone : 04 91 57 55 63 ou 06 73 48 13 10
Télécopie : 04 91 57 55 69
Courriel : pchesneau@regionpaca.fr