**COMPTAGE DU TRAFIC RD37 (route du lac)
– Commission RD101 de L'ASL des Esterets du Lac –**

▣ **Le mardi 22 mai, 14 personnes courageuses et motivées ont participé de 6h30 à 11h du matin au comptage de 3 944 véhicules circulant sur la RD37**

Un grand merci à eux ! Et au soleil qui fut de la partie...

▣ **L'objectif était de comprendre et de mesurer quantitativement et qualitativement le pic de trafic routier matinal sur la RD37.**

Les données disponibles à ce jour, D.D.E et ESCOTA, nous renseignent sur le nombre global de véhicules, tous types confondus, circulant sur cette route. Nous voulions donc affiner ces données et connaître le trafic par type de véhicule (tourisme, utilitaires de moins de 3,5 tonnes et les poids lourds) et par direction (de l'autoroute, provenant d'Aix ou de Nice, vers Montauroux ou bien provenant de Montauroux et se dirigeant vers l'autoroute en direction d'Aix ou de Nice).

▣ **Nous sommes parti du constat que les arguments, justifiés, en faveur du projet de la RD101 portaient sur la diminution et la sécurisation du trafic autour du Lac de Saint-Cassien.**

Les problèmes de circulation de la RD 37 et, par la même, de la RD562 (route de la plaine de Montauroux) en termes de fluidité et de dangerosité proviennent pour une grande part de véhicules, en particulier les poids lourds, se dirigeant ou provenant de l'ouest de notre département et effectuant, en conséquence, un détour inutile, coûteux et dangereux de plus de 20 km (40 km pour les véhicules faisant l'aller-retour) pour passer par le goulot d'étranglement de la gare de péage des Adrets.

Une solution alternative à ce problème, serait de prévoir l'amélioration de la desserte Nord-Sud (sur l'axe Saint Paul / Bagnols / Fréjus) qui permettrait, non seulement, d'éviter ce détour imposé et donc d'alléger la circulation sur la RD37 et la RD565, mais aussi d'ouvrir, enfin, notre canton à notre département, le Var.

▣ **Les résultats du comptage confortent notre proposition : une alternative au projet RD101 par l'aménagement d'une desserte Nord-Sud améliorée.**

- Notre comptage recense à peu près 40% du trafic journalier de la RD37 (10 à 12 000 véhicules par jour), il est significatif de la proportion du trafic par créneau horaire : 40 % sur le créneau pointe du matin 6h-11h, 40 % sur le créneau pointe du soir 16h-21h et 20% réparti sur les autres heures de la journée.

- Si près de 72 % du trafic, toutes catégories confondues, est tourné vers les Alpes Maritimes (c'est-à-dire provenant ou se dirigeant vers les A-M), ce n'est pas le cas des utilitaires et des poids lourds dont la circulation est équilibrée entre le Var et les Alpes –Maritimes (respectivement 48,6% et 51,4%).

- Le trafic des poids lourds sur la RD37 est équilibré dans les deux sens de circulation : 50,1 % vers Montauroux et 49,9% vers la prise d'autoroute.

- Les poids Lourds circulant vers Montauroux proviennent autant du Var que des Alpes-Maritimes (50-50%) et ceux se dirigeant vers l'autoroute vont presque autant vers le Var (41,5%) que vers les Alpes-Maritimes (58,5%)

- Si on additionne le pourcentage de poids lourds circulant vers Montauroux et provenant du Var (25,1%) et le pourcentage de poids lourds provenant de Montauroux et se dirigeant vers le Var (20,7%) par rapport au trafic total des poids lourds, on peut se faire une idée assez précise du pourcentage de poids lourds faisant un détour en empruntant le péage des adrets : 45,8%

- Si on fait la même chose, mais concernant les véhicules de tous types (tourisme, utilitaire et poids lourd), le pourcentage de véhicules faisant un détour en empruntant le péage des adrets représente près de 30% (28,1%)

Conclusion : Une alternative est possible

- Dès à présent, l'amélioration de la desserte Nord-Sud du canton de Fayence en direction de Fréjus pourrait permettre un abaissement du trafic total de la RD37, tous véhicules confondus, de près de 30% et de près de 50% du trafic poids lourd, source première des problèmes de fluidités et de dangerosité routière et environnementale évoqués pour justifier la RD101.

- Ces résultats déjà suffisamment probants à ce jour, se verraient renforcés par « l'appel d'air » d'une ouverture vers le Var : le pourcentage important de particuliers se tournant vers les Alpes-Maritimes (autre argument évoqué pour justifier la RD101) pour leur emploi ou leur course par ce seul axe praticable serait, sans aucun doute, amené à baisser de façon importante si on ouvrait et équilibrerait nos dessertes vers les bassins d'emploi et de commerce de notre département.

- Les conclusions de ce comptage renforcent notre détermination et nous encouragent à continuer nos actions ! : inciter les autorités en charge de ce dossier à prendre en compte toutes les alternatives au projet RD101 y compris l'amélioration des conditions de circulation des voies existantes et poursuivre nos propositions concernant le devenir de notre canton.