

4- ANALYSE DES OBSERVATIONS PORTEES SUR LES REGISTRES DE CONCERTATION ET LE FORUM (site internet + facebook)

4-1 Nombre de signataires

Le fichier brut issu du forum mis en place sur internet et facebook et les 2 registres papiers font respectivement état de 144, 11 et 9 signataires (avis). Un travail d'analyse a permis de corriger les doubles saisies sur le forum et les doublons forum/registre.

Parmi ces signataires se trouvent 7 associations :

- l'ADEFA (association de défense des Fayençois)
- Vivre et Agir aux Estérêts du lac
- Le CEN PACA (Conservatoire national d'Espace Naturel)
- Demain pays de Fayence
- Avenir RD101
- La belle échappée (randonnées pédestres)
- Le comité Départemental du tourisme équestre (avis commun avec « La belle échappée »)

A noter que l'association « avenir RD101 » a joint au registre de concertation un dossier comprenant deux pétitions :

- l'une avec signatures électroniques
- l'autre avec signatures manuscrites.

Une analyse de ces pétitions a permis de supprimer quelques avis sans objet avec le dossier.

Le tableau suivant présente ainsi les nombres de signataires (d'avis exprimés) pris en compte dans l'analyse du bilan de la concertation .

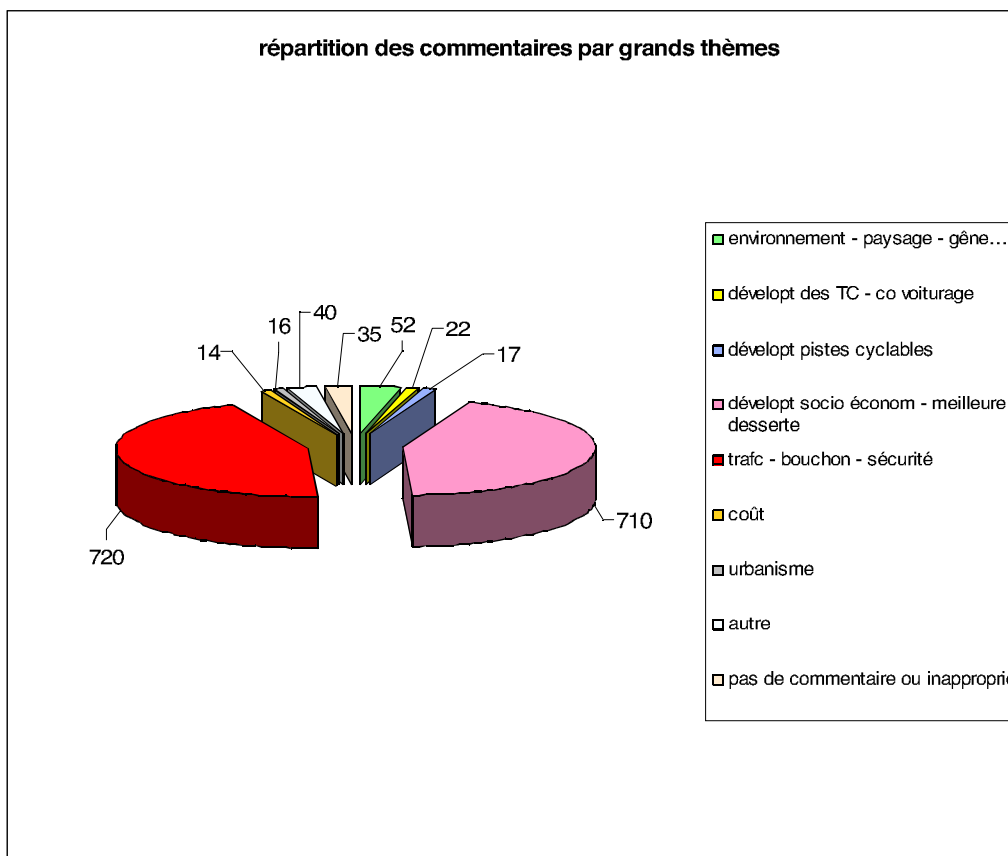
	Nombre brut de signataires	Nombre de signataire après corrections
Forum (facebook-internet)	144	138
Registre (site de Fayence)	9	7
Registre (site de Tourrettes)	11	7
Pétition papier	495	495
Pétition électronique	229	190
Total	888	837

En conclusion 830 personnes physiques et 7 représentants d'associations se sont exprimés.

4-2 Thèmes abordés

Les 837 signataires ayant exprimé un avis sur les variantes d'aménagement ont également fait de nombreux commentaires. Ceux-ci ont été regroupés en 7 thèmes principaux :

- l'environnement - le paysage - la gêne
- le développement des transports en commun – le co-voiturage
- le développement de pistes cyclables
- le développement socio-économique - une meilleure desserte
- les trafics - les bouchons - la sécurité routière
- le coût
- l'urbanisme.



Les principaux commentaires concernent la problématique des bouchons et de la sécurité routière (719) ainsi que la nécessité d'un développement socio-économique et une meilleure desserte du pays de Fayence (710).

En troisième lieu viennent les préoccupations environnementales (52) soit pour justifier une variante ou au contraire pour en rejeter une.

Quelques remarques concernent le souhait de voir se développer les transports en communs et le co-voiturage (22) et de voir se développer des pistes cyclables (17).

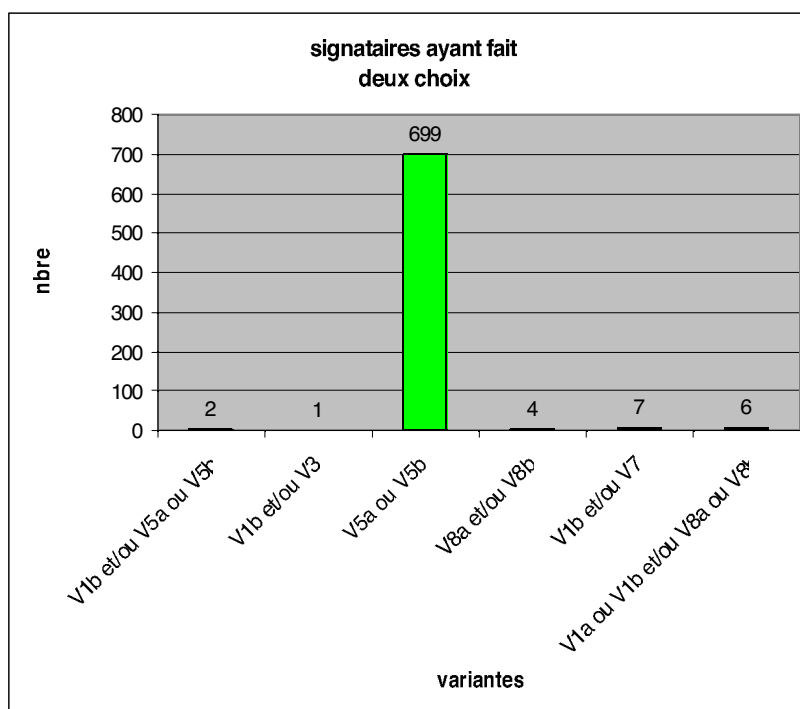
16 remarques concernent l'urbanisme et le souhait de maîtriser le développement urbain soit dans la plaine de Fayence soit autour d'une éventuelle nouvelle route.

Pour finir 14 remarques sont des commentaires concernant le coût des travaux ou les contraintes budgétaires d'un tel projet.

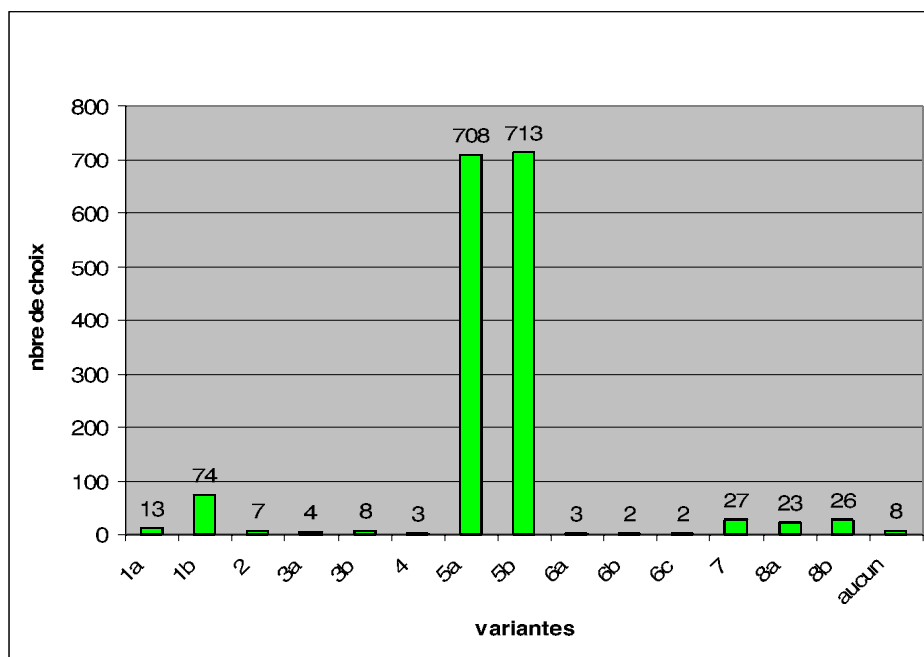
4-3 Choix sur les variantes d'aménagement

Certains des 837 signataires n'ont pas forcément émis de choix quant aux variantes d'aménagement présentées. D'autres ont exprimé un ou plusieurs choix. Le tableau suivant présente ainsi le nombre de signataires et la répartition du nombre de choix exprimés.

	Aucun choix de variantes	1 seul choix de variantes	2 choix de variantes	3 choix de variantes	4 choix ou plus de variantes	total
Nombre de signataires	5	87	719	19	7	837



En tenant compte de la possibilité de choisir plusieurs variantes d'aménagement, au final les 837 signataires ont exprimés 1621 choix. Les choix de variantes d'aménagement voulues par la population qui s'est manifestée lors de la concertation publique sont présentés dans le diagramme suivant.



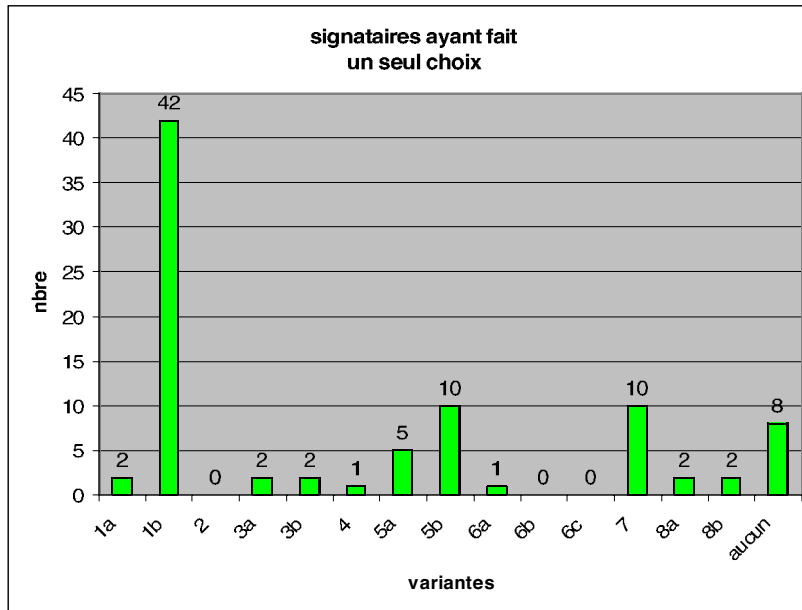
Il ressort que les variantes 5a et 5b sont celles les plus demandées (respectivement 708 et 713 choix), notamment à travers la pétition jointe au registre papier.

Vient ensuite la variante 1b (74 choix) consistant à réaliser des giratoires sur la RD562 et à créer des contre-allées, puis la variante 7 qui concerne la création d'un nouvel échangeur sur l'A8 (27 choix) et enfin les variantes 8b et 8a (26 et 23 choix) qui concernent le réaménagement des RD4 (8b) et RD4/RD56 (8a).

Les choix des 7 associations sont les suivants :

- l'ADEFPA (association de défense des Fayençois) : variantes 5a ou 5b
- Vivre et Agir aux Estérêts du lac : variante 1b et variante 8a
- Le CEN PACA (Conservatoire national d'Espace Naturel) : variante 1b
- Demain pays de Fayence : variante 1b
- Avenir RD101 : variantes 5a ou 5b
- La belle échappée (randonnées pédestres) : variantes 8a et 8b
- Le comité Départemental du tourisme équestre (avis commun avec « La belle échappée ») : variantes 8a et 8b

En analysant plus dans le détail on constate que les 87 signataires ayant exprimé un seul choix ont plébiscité la variante 1b.



Les 719 signataires ayant fait deux choix ont, à une très grande majorité, manifesté une préférence pour les variantes 5a ou 5b (699 signataires).

