QUELLE SOLUTION POUR L'AVENIR ?

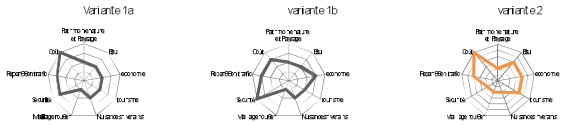
Des scénarios pour répondre aux enjeux du territoire

Les études menées par le Département du Var ont permis de proposer plusieurs variantes de desserte, regroupées en 6 familles. Leurs iÊnéraires s'arÊculent à parÊ· de portes d'entrées du Pays de Fayence :

- ✓ Porte Nord RD562
- ✓ Porte Est Gare de péage des Adrets
- ✓ Porte Sud Gare de péages de Puget

Chacun de ces tracés apporte des réponses et divers équilibres en foncÊon des contraintes et des enjeux du territoire. Les études mises en œuvre par le Département du Var ont permis une analyse mulÊcritères traduite ici par des diagrammes "toiles d'araignées" pour chacune des variantes.

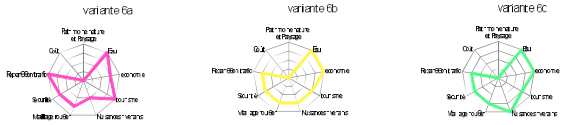
1ère famille (var. 1a/ 1b/ 2) :
aménagement le long ou sur la RD562



2ème famille (var. 3a/ 3b) :
aménagement d'une voie nouvelle au nord

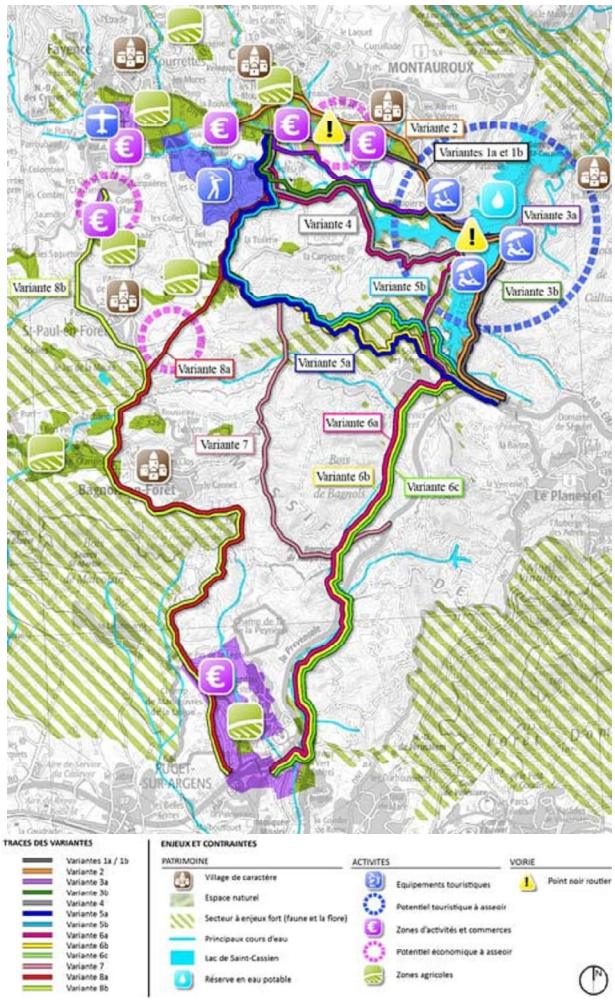
3ème famille (var. 4/ 5a/ 5b) :
aménagement d'une voie nouvelle au sud du Lac

4ème famille (var. 6a/ 6b/ 6c) :
variantes intégrant le réaménagement de la RD37



5ème famille (var. 7) :
variante avec nouvel échangeur

6ème famille (var. 8a/ 8b) :
variante avec réaménagement de la RD4



« Quel est pour vous le scénario le plus équilibré en connaissance des contraintes et enjeux du territoire et de votre vision du Pays de Fayence de demain ? »

« A vous de dessiner votre territoire pour demain ! »

. . .